ஆயிரம் ரூபாய் காம்பன்சேஷன் தரப்படுகிறது, பேருந்துகளில் செல்லும் பொழுது இறந்துவிட்டால் குறைந்தபட்சம் 25 ஆயிரம் ரூபாயாவது கொடுக்கக்கூடிய அளவிற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இதற்கு எல்லாம் விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. ஒருவேளை, விமானத்திலே, ரயிலிலே செல்கின்றவர்கள் அந்தஸ்திலே உள்ளவர்கள் என்ற காரணத்தினால் அவ்வளவு தொகையை அளிக்கலாம். ஆனால் நம்மைப் பொறுத்தவரையில் விபத்திலே உயிரிழந்தவர்களுக்குக் கூடுமான வரையில் சட்ட விதிகளின்படி எந்த அளவிற்கு உதவி செய்யமுடியுமோ அந்த அளவிற்குச் செய்கிறோம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : விபத்துக்களில் இறந்தவர்களுக்கு டிரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவே ஒரு நஷ்ட ஈடு தொகையைக் கொடுக்கிறதா அல்லது ஆக்ஸிடெண்ட் கிளெய்ம்ஸ் ட்ரிப்யூனல் மூலமாக வழக்காடி அவர்கள் இவ்வளவு பணம் கொடு என்று உத்திரவிட்டதற்குப் பிறகு கொடுக்கப்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இரண்டு முறைகளும் கையாளப்படுகின்றன.

மாப்படுகை—கோடங்குடி பேருந்து வழித்தடம்

*148 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் மாப்படுகையிலிருந்து பஸ் ஸ்டாண்டு வழியாக கோடங்குடிக்கு பேருந்து விடும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. அரசினர் தீர்மானம்

விதி 41 (3)-ஐத் தளர்த்தல்

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, சட்டப் பேரவை விதி 244-ன்கீழ் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்:

[1973 ஆகஸ்ட் 14

"விதி 41 (3)-ன்படி, ஒரே கூட்டத்தில் இரண்டிற்கு மேற்பட்ட காரியங்களைக் கொண்டுவர தடை இருப்பதை இன்று தளர்த்தவேண்டும்."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

3. கவன ஈர்ப்பு

(அ) 1973, ஜூன் திங்களில் ஏற்பட்ட கடலரிப்பு காரணமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் கடற்கரையோர கிராமங்கள் பாதிக்கப் பட்டிருப்பது குறித்து.

THIRU N. DENNIS: Sir, I call the attention of the Hon. Minister for Public Works to a matter of urgent public importance, namely, the sea erosion near Thengapattinam in Kanyakumari District during Junt 1973 causing damage to the dwelling houses.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, 1973 ஜூன் ஜூலைத் திங்களில் ஏற்பட்ட கடலரிப்பு காரணமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் சில கடற்கரையோரக் கிராமங்கள் மோசமாகப் பாதிக்கப் பட்டன என்றும், இராமன்துறை, முள்ளூர்துறை, தேங்காபட்டினம், எரமாந்துறை, பூத்துறை, புத்தந்துறை ஆகிய கிராமங்களில் 22 வீடு களும் 39 குடிசைகளும் கடலரிப்பு காரணமாக சேதமடைந்தன என்றும் அரசுக்கு அறிக்கைகள் வந்துள்ளன. சேதத்தின் மதிப்பு ரூ. 59,650 ஆகும். மேற்சொன்னவற்றைத் தவிர தேங்காப்பட்டினம் கிராமத்தில் காய்க்கும் 50 தென்னை மரங்கள் வேரோடு சாய்ந்தன. இருப்பினும், கடலரிப்பு காரணமாக உயிர்ச்சேதமோ, கால்நடைச் சேதமோ ஏற்படவில்லை.

கடலரிப்பைத் தடுப்பதற்காக, மணல் மூட்டைகளை அடுக்கி வைக்கத் தேவையான காலி சாக்குப் பைகளை பொதுப்பணித்துறை வழங்குகிறது என்றும், பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்களின் கடல் அரிப்பைத் தடுக்க தற்காலிகப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செய்து கொடுப்பதற்காக வருவாய்த்துறைக்குத் தேவையான தொழில் நுட்ப உதவிகளையும் அத்துறை வழங்குகிறது என்றும் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடங்கள்) தெரிவித் துள்ளார். கடலரிப்பு ஏற்படும் காலங்களில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கல், அவர்களை அண்டையிலுள்ள பகுதிகளில் குடியமர்த்துதல் போன்ற நடவடிக்கைகளை வருவாய்த் துறை மேற்கொள்கிறது.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் கடற்கரையோரப் பகுதிகளில் கடலரிப்புப் பிரச்சினை தொடர்ந்து நடக்கும் ஒரு நிகழ்ச்சியாகும். மே முதல் ஜூலை வரையுள்ள கால அளவில் வழக்கமாகக் கடலரிப்பு ஏற்படுகிறது. அக்காலங்களில் கடல் அலைகளின் உயரம் 20 அடிக்கும் அதிகமாகிறது. கடல் கொந்தளிப்புக் காலங்களில் கடலுக்கு அருகில் உள்ள நிலங்கள் கடல் நீரால் சூழப்படுகின்றன. கடலரிப்பு ஏற்படும்பொழுது, கடற்கரைக்கு